

**Opis zadania pn. „Remont drogi powiatowej nr 1536N na odcinku
Grabówko – Jagarzewo”**

Inwestor : Powiat Nidzicki
ul. Traugutta 23
13-100 Nidzica

Realizator inwestycji : Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy
ul. Kolejowa 29
13-100 Nidzica

Sporządził : insp. ds. technicznych Mariusz Mierzejewski

Nidzica, grudzień 2023.

Plan orientacyjny – skala 1 : 25 000



OPIS TECHNICZNY ZADANIA

1. Przedmiot zadania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na zadanie pn. „Remont drogi powiatowej nr 1536N na odc. Grabówko - Jagarzewo” długości 1,798 km. Z zakresu wyłączono odcinek pasa kolejowego linii kolejowej nr 226 Nidzica – Szczytno długości około 50mb.

2. Stan istniejący

Teren objęty przedmiotem zadania znajduje się na działkach nr 176/6 oraz 381/4 obręb Jagarzewo gm. Janowo które stanowią działki o przeznaczeniu pod drogę publiczną DP 1536N.

Na stan obecny droga powiatowa nr 1536N na obszarze objętym przedmiotem zadania posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,00 m. Po obu stronach jezdni znajdują się pobocza gruntowe. Brak ciągów pieszych. Stan techniczny drogi ocenia się jako zły. Występują spękania poprzeczne i podłużne. Pobocza w złym stanie technicznym, w znacznym stopniu zawyżone.

3. Zakres zadania

Na przedmiotowym odcinku planuje się wykonanie remontu istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 1536N polegającej na wykonaniu:

- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16W w ilości 150kg/m²,
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S – grubość warstwy 4 cm.

Dodatkowo planowane są prace związane z :

- uzupełnieniem poboczy z mieszanki kruszyw 0-31,50mm po uprzedniej ścinie poboczy,
- wykonaniem zjazdów bitumicznych,
- oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp rowów,
- wymianą oznakowania pionowego,
- wycinką zakrzaczeń z pasa drogowego,
- podkrzesaniem istniejącego zadrzewienia do wysokości skrajni drogowej.

a) Nawierzchnia bitumiczna :

- warstwa wyrównawcza 150 kg/m²
 - 1748mb x 5,10m = 8914,80m²
- warstwa wiążąca – 410,00m²
- warstwa ścieralna :
 - 1700mb x 5,00m = 8.740,00m²
 - 410,00m² - zjazdy (zgodnie z wykazem zjazdów)
- łącznie : - 9.150,00m²

b) Pobocza :

- str. L - 1749mb – 100mb = 1649mb
- str. P - 1749mb – 70mb = 1679mb

łącznie długość poboczy do regulacji wynosi 3328mb.

Pobocza przy zjazdach – 86mb x 2 = 172mb.

c) Wykaz zjazdów :

L.p.	Km	Strona	Szerokość [m]	Głębokość [m]	Nawierzchnia	Powierzchnia [m ²]
1	2	3	4	5	6	7
1	0+004,0	P	4,00	2,00	MB	12,00
2	0+014,2	L	4,00	4,00	MB	20,00
3	0+023,0	L	4,00	20,00	MB	84,00
4	0+047,5	L	4,00	10,00	MB	44,00
5	0+140,0	L	4,00	5,00	MB	24,00
6	0+158,0	P	4,00	2,00	MB	12,00
7	0+290,0	L	4,00	5,00	MB	24,00
8	0+304,0	P	4,00	2,00	MB	12,00
9	0+564,5	P	4,00	3,50	MB	18,00
10	0+577,2	L	4,00	6,00	MB	28,00
11	0+854,4	P	4,00	3,50	MB	18,00
12	0+865,7	L	4,00	5,00	MB	24,00
13	0+975,6	L	4,00	2,50	MB	14,00
14	0+986,3	L	4,00	2,50	MB	14,00
15	1+204,6	P	4,00	2,00	MB	10,00
16	1+211,2	L	4,00	6,00	MB	28,00
17	1+456,7	P	4,00	5,00	MB	24,00
łącznie powierzchnia zjazdów :						410,00

Kilometraż 0+000 na skrzyżowaniu z DW 604 w m. Jagarzewo.

d) Zestawienie rowów do oczyszczenia z namułu wraz z profilowaniem dna i skarp

- str. P :

- 1+700 do 1+798 - 98 mb

- str. L :

- 1+760 do 1+785 - 25 mb

łącznie : - **123 mb**

e) Odkrzaczenie pasa drogowego.

W pasie drogowym występuje nieregularne zakrzaczenie. Brak jest możliwości dokładnego oszacowania powierzchni zakrzaczenia na czas rozpoczęcia robót. W związku z tym przyjmuje się iż niezbędnym będzie odkrzaczenie 30% pasa drogowego. Przyjmuje się iż gęstość zakrzaczenia wynosi 3000 sztuk krzaków na 1ha.

$1748\text{mb} \times 2 \times 3,0\text{mb} = 10488\text{m}^2 \times 0,3 = 3146,40\text{m}^2 = 0,3146\text{ha}.$

f) Podkrzesanie istniejącego zadrzewienia

W ramach przedmiotowego remontu drogi powiatowej planuje się podkrzesanie zadrzewienia do wysokości skrajni drogowej tj. do wysokości 4,5m. Łączna ilość drzew do podkrzesania wynosi 24szt.

g) Oznakowanie pionowe

W ramach prowadzonego remontu planuje się ustawić nowe oznakowanie pionowe w ilości :

- A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo”	- szt. 1
- A-4 „niebezpieczny zakręt w lewo”	- szt. 1
- A-7 „ustęp pierwszeństwa”	- szt. 2
- A-10 „przejazd kolejowy bez zapór”	- szt. 2
- A-18b „zwierzęta dzikie”	- szt. 4
- D-1 „droga z pierwszeństwem”	- szt. 2
- D-15 „przystanek autobusowy”	- szt. 2
- D-42 „obszar zabudowany”	- szt. 1
- D-43 „koniec obszaru zabudowanego”	- szt. 1
- E-2a „drogowskaz tablicowy”	- szt. 1
- G-1c „słupki wskaźnikowe przed przejazdem”	- szt. 2
- T-2 „długość odcinka” 1,5 km	- szt. 2
- T-3 „tabliczka wskazująca koniec odcinka...”	- szt. 2

4. Zestawienie poszczególnych elementów robót :

- nawierzchnia jezdni bitumicznej – w-wa ściernalna	- 8.740,00m ²
- nawierzchnia jezdni bitumicznej – w-wa wiążąca	- 410,00m ²
- nawierzchnia jezdni bitumicznej – w-wa wyrównawcza	- 8914,80m ²
- powierzchnia zjazdów bitumicznych	- 410,00m ²
- powierzchnia poboczy do regulacji	- 3328,00m ²
- budowa nowych poboczy na zjazdach	- 172mb
- długość rowów do oczyszczenia	- 123mb
- powierzchnia do odkrzaczenia	- 0,3146ha
- drzewa do podkrzesania w skrajni drogowej	- 24szt.
- znaki drogowe	- 23szt.

5. Dane techniczne

a) Geometria

Na całej szerokości jezdni zostanie wykonane wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej szerokości 5,00m poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w ilości 150kg/m² co daje średnią warstwę około 6cm. Na warstwie wyrównawczej wykonana zostanie warstwa ściernalna z betonu asfaltowego grubości 4cm.

Na całym odcinku zostanie wykonana regulacja poboczy szerokości 1,0m poprzez wykonanie ścinki zawyżonego pobocza. Po robotach bitumicznych pobocze uzupełnione zostanie mieszanką kruszyw 0-31,5mm.

Dokładny przebieg oraz parametry trasy wskazano na planie sytuacyjnym.

b) Profil podłużny

Nie planuje się zmian w profilu podłużnym drogi.

c) Przekroje normalne

Jezdnia została zaprojektowana o spadku daszkowym 2% oraz poboczach o spadku 6%.

- konstrukcja jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W w ilości 150 kg/m²,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

- konstrukcja zjazdów :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20cm,
- warstwa odcinająca – podsypka piaskowa – gr. 10 cm.

- konstrukcja poboczy :

- mieszanka kruszyw 0/31,5mm - gr. 10 cm.

d) Zjazdy

Lokalizacja zjazdów zgodnie z wykazem zjazdów. Kilometraż 0+000 na skrzyżowaniu z DW 604 w m. Jagarzewo.

e) Odwodnienie

Odwodnienie korony drogi nastąpi poprzez odpowiednio zaprojektowane spadki poprzeczne jezdni i poboczy oraz spadki podłużne.